

TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.1.2.1 Technická zpráva

D.1.2.1.1 Architektonické, výtvarné, materiálové dispoziční a provozní řešení:

Chodníkové plochy budou zhotoveny s povrchem z betonové dlažby (parketa) 10/20 tl. 60mm barvy přírodní šedá, vjezdy budou zhotoveny z bet. dlažby 10/20 tl. 80mm barvy antracit. Varovné a signální pásy budou z bet. dlažby 10/20 pro nevidomé v tl. 60mm v místě chodníku a v tl. 80mm v místě vjezdu barvy červená.

D.1.2.1.2 Bezbarierové užívání stavby:

Součástí návrhu je bezbariérová úprava chodníku pro pěší. V navrhovaném úseku jsou navrženy přirozené vodící linie a v místech se sníženou obrubou pod 0,08m je v místě chodníku navržen varovný pás z betonové dlažby s reliéfním povrchem pro nevidomé a slabozraké, barvy červené.

D.1.2.1.3 Konstrukční a stavebně technické řešení a technické vlastnosti stavby:

Pravostranný chodník se nachází podél silnice II/345 na konci obce směrem na Chotěboř. Začátek úseku je v napojení na stávající chodník u místní komunikace a konec úseku je před vjezdem do zemědělského družstva. Celková délka je 122,00m.

Chodník

Směrový návrh kopíruje trasu silnice II/345. Chodník je navržen v šířce 2,00m. Příčný sklon chodníku bude max 2,00%, podélné sklony budou dle stávajícího stavu vozovky. V místě vjezdu bude chodník v šířce min. 0,90m veden v maximálním příčném sklonu 2,00%, náběhové rampy vjezdu budou v proměnlivých velikostech dle místního stavu max 12,5%. Chodník je od vozovky oddělen zeleným pásem šířky 0,90 – 1,56m, který je u vozovky opřen do betonových silničních obrub 15/25 uložených do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3 s boční opěrou převýšené o 0,12m, v místě vjezdu bude snížena na 0,02 -0,05m a v místě pro přecházení, přechodu pro chodce a ukončení chodníku bude tato obruba snížena na 0,02m. Obruba bude na koncích úseku napojena dle stávajícího stavu. Chodník na levé straně u vozovky bude opřen do betonových obrub 8/25 uložených do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3 s boční opěrou a budou osazeny v úrovni chodníku a na pravé straně u zástavby bude opřen do betonových obrub 8/25 uložených do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3 s boční opěrou a budou osazeny o 0,06m nad úroveň chodníku (obruba bude zároveň tvořit přirozenou vodící linii). Chodníkové plochy budou zhotoveny s povrchem z betonové dlažby (parketa) 10/20 tl. 60mm barvy přírodní šedá, vjezdy budou zhotoveny z bet. dlažby 10/20 tl. 80mm barvy antracit. Varovné a signální pásy budou z bet. dlažby 10/20 pro nevidomé v tl. 60mm v místě chodníku a v tl. 80mm v místě vjezdu barvy červená. V místě ostrůvku je zachován průjezdný profil v šířce 3,80m z důvodu zimní údržby dle požadavku správce komunikace. V tomto místě bude nezpevněná krajnice vydlážděna žulovou dlažbou K10 do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3.

Technologie konstrukcí

KONSTRUKCE POVRCHŮ (DLE TP 170)

CHODNÍK :

ZÁMKOVÁ DLAŽBA DL 60 MM ČSN 73 6131-1

LOŽE Z KAM. DRTI 4/8 L 40 MM

ŠTERKODRŤ 0/32 ŠD 200 MM

ÚPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ Edef.2.min = 30 MPa

CELKEM 300 MM

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2 min = 30 MPa A ZEMINA NEBUDE DLE LABORATORNÍCH ZKOUŠEK VHODNÁ DO AKTIVNÍ ZÓNY BUDE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY ŠTERKODRŤ FR. 0/63 ŠD V TL. 150MM, OBALENA FILTRAČNÍ A SEPARAČNÍ GEOTEXTÍLÍÍ MIN. 300G/m²

Odvodnění

Odvodnění chodníku je zajištěno příčným a podélným spádem chodníku do zeleného pásu. Jsou navrženy 2 uliční vpusti. UV 1 bude s kalovým košem a vtokovou mříží D400 a bude napojena do stávající kanalizace přípojkou PVC DN 200 dl. 2,5m .UV 2 je navržena s kalovým košem a vtokovou mříží D400 , která bude napojena do stávající kanalizace přípojkou PVC DN 200 dl. 4,0m.

Osvětlení

Osvětlení řeší jiná projektová dokumentace

Zelené pásy a výsadba dřevin

Zelené pásy budou upraveny ohumusováním v tl. 100mm a osetím travním semenem.

Dopravní značení

Svisle dopravní značení bude provedeno dle situace. Budou přesunuty dopravní značky IZ4a, IZ4b o 50,0m směrem k Chotěboři na konec upravovaného úseku.

Stavba chodníku bude prováděna za provozu. Stavebník předloží k posouzení návrh dopravně inženýrského opatření Dopravní inspektorát Havlíčkův Brod a požádá příslušný silniční správní úřad o stanovení přechodné úpravy provozu na komunikacích. Přechodné dopravní značení bude provedeno dle TP 66.

D.1.2.1.4 Požární bezpečnost stavby:

Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 73 0802, technických a právních předpisů souvisejících včetně všech dodatků a případných změn platných v době zpracování projektové dokumentace. Požárně

bezpečnostní řešení je zpracováno při respektování vyhl. MV ČR č.246/2001 Sb., § 41 a vyhl. 23/2008. Výše zmíněné vyhlášky splňuje návrh dostatečnou šířkou navržených komunikací. Dále jsou navrženy dostatečně únosné konstrukce na vjezdech k soukromým objektům dle TP170 navrhování vozovek pozemních komunikací.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Stavební práce budou probíhat s částečným omezením okolní veřejné dopravy za provozu řízeným provizorním dopravním značením a pracovníky stavby. Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přílehlých stávajících objektů a nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody.

D.1.2.1.5 Výpis použitých norem:

Návrh chodníku a parkoviště je v souladu s ČSN 73 6056, ČSN 73 6110, ČSN 76 61 02, ČSN 73 61 01, ČSN 73 6114, TP170 a dalšími souvisejícími předpisy.